

ZÁZNAM

z místního šetření konaného ve dnech 8.12.2020 – 10.12.2020
v Žst. Kroměříž, Nz. Bystřička, Žst. Uherský Brod,
Žst. Velká Kraš, Žst. Žulová,
Žst. Domašov nad Bystřicí a Žst. Vrbátky
v rámci stavby „**Zřízení EOv v obvodu OŘ Olomouc, 1.etapa**“

Předmětem

bylo zjištění stávajícího stavu rozvodů nn a EOv, určení možného způsobu napájení nového EOv vč. předpokládaných úprav stávajících rozvodů, jeho ovládání a napojení na řídicí či přenosový systém, a rámcové stanovení kabelových tras k jednotlivým výhybkám.

Přítomni

Žst. Kroměříž, Nz. Bystřička, Žst. Uherský Brod:

Projektant - Ing. Jan Bradáč, Rudolf Kolčava - 607 065 057, jbradac@sudop-brno.cz

OŘ Olomouc, SEE – Ing. Martin Kučík – 724 206 530, kucik@spravazeleznic.cz

OŘ Olomouc, SEE – p. Pavel Šuráň – 725 482 259, suran@spravazeleznic.cz

Žst. Velká Kraš, Žst. Žulová:

Projektant - Ing. Jan Zářecký, Ing. Tomáš Vykoukal - 603 720 522, jzarecky@sudop-brno.cz

OŘ Olomouc, SEE – p. Bárta – 724 206 530, bartap@spravazeleznic.cz

OŘ Olomouc, ST – p. Plátek – 602 776 471, platek@spravazeleznic.cz

Žst. Domašov nad Bystřicí a Žst. Vrbátky:

Projektant - Ing. Jan Bradáč, Rudolf Kolčava - 607 065 057, jbradac@sudop-brno.cz

OŘ Olomouc, SEE – Ing. Martin Kučík – 724 206 530, kucik@spravazeleznic.cz

OŘ Olomouc, SEE – Ing. Lukáš Zítka – 724 484 939, zitka@spravazeleznic.cz

OŘ Olomouc, SEE – p. Marek Stanislav – 727 954 312, mareks@spravazeleznic.cz

OŘ Olomouc, SEE – p. Radek Ondrouch – 724 644 108, ondrouch@spravazeleznic.cz

OŘ Olomouc, ST – p. Michal Plátek – 602 776 471, platek@spravazeleznic.cz

VÝSLEDKY JEDNÁNÍ

Žst. Kroměříž – 8.12.2020

- Napájení stanice je v současné době provedeno ze sloupové trafostanice 22/0,4kV v majetku Správy železnic označené TS81 ČSD. Stávající RP trafostanice 22/0,4kV je 260kW a dosahované evidované maximum je 180kW. V trafostanici je umístěn hlavní jistič BH630NNE305 a nepřímé měření spotřeby el.energie. Odběr EOv je podružně měřen (nepřímé měření) na hladině nn rovněž v trafostanici 22/0,4kV. Trafostanice je umístěna na pozemku Správy železnic v prostoru hulinského staničního zhlaví.
- Z trafostanice jsou vyvedeny dva kabely pro napájení rozvaděče RH v rozvodně nn ve výpravní budově (hlavní přívod nn), dále kabel, kterým je napojena kabelová skříň

KS1, z níž je napojeno osvětlení na hulínském staničním zhlaví a dva kabely pro napájení rozvaděčů REOV1 a REOV2. Na hulínském staničním zhlaví je umístěn rozvaděč REOV1, z něhož je napájeno EOV tohoto zhlaví.

- Instalace EOV se předpokládá na výhybce č.10 na hulínském zhlaví v odbočné trati na Zborovice.
- Na vstupní poradě bude rozhodnuto o nové hodnotě hlavního jističe. Instalací nového EOV dojde k navýšení příkonu stanice o cca 7kW, tedy cca 10A. Tento nárůst ke zvýšení hodnoty hlavního jističe pravděpodobně nepovede.
- Ve stanici jsou instalovány výhybky na betonových a dřevěných pražcích. Výhybka č.10 je instalovaná na dřevěných pražcích. Při prohlídce výhybky bylo zjištěno, že lze na tuto výhybku namontovat topné tyče bez nutnosti zkracovat kluzné stoličky.
- Dále bude na vstupní poradě rozhodnuto, zda bude rozvaděč REOV1 nahrazen novým rozvaděčem nebo bude stávající rozvaděč rozšířen o další skříň s výbavou pro napojení jedné výhybky. Stávající rozvaděč REOV1 je z roku 2009 a je plně využit bez rezervních prvků i bez rezervního prostoru pro možné doplnění dalších přístrojů.
- Ovládání bude provedeno ze stávajícího ovladače MSEOV, který je umístěn v DK vedle dveří. Bude nutno posoudit, zda stávající ovladač bude kompatibilní s případným novým rozvaděčem REOV1. Stávající ovládání je místní – z rozvaděčů REOV a dálkové – z MSEOV v DK. Není dohled z CDP nebo jiného soustředěného pracoviště údržby.
- Požadavky ST na provádění prací v kolejišti:
 - o Kabelové trasy zřídit v souladu s předpisem S4 a TNŽ 37 5715
 - o Přečty pod kolejemi zřídit pokud možno pomocí protlaků. Krytí horní hrany chráničky min. 2m pod TK
 - o Zeminu z kabelové trasy podél koleje je nutno ukládat na ochrannou fólii tak, aby nebylo znečištěno kolejové lože
 - o Po provedení výkopů obnovit drážní stezky, výkopy řádně hutnit
 - o Součástí dokumentace budou i vzorové příčné řezy s uložením kabelů v tělese žel. spodku.
- **Požadavky projektanta na OŘ Olomouc:**
 - o **Správa pozemních staveb (SPS) předá projektantovi v digitální formě půdorysy dopravní kanceláře s přilehlými místnostmi.**

Nz. Bystřička – 8.12.2020

- Napájení zastávky je v současné době provedeno ze sloupové trafostanice 22/0,4kV v majetku Správy železnic označené VS 9003. Stávající RP trafostanice 22/0,4kV je 39kW a dosahované evidované maximum je 22kW. V trafostanici je umístěn hlavní jistič BD250NE305 s nastaveným jm. proudem 144A a nepřímé měření spotřeby el.energie. Trafostanice je umístěna na pozemku Správy železnic v prostoru vsetínského staničního zhlaví.
- Z trafostanice je vyveden kabel pro napájení budovy zastávky přes kabelovou skříň KS2 do rozvaděče R1, část RE. Další kabel vyvedený z trafostanice je zaveden do kabelové skříně KS1a, která je instalovaná na budově skladiště. Zařízení EOV není v prostoru kolejiště zastávky s nákladištěm instalováno.
- Instalace EOV se předpokládá na výhybkách č.1, 2 na vsetínském zhlaví a 5 na valašskomeziříčském zhlaví.
- Na vstupní poradě bude rozhodnuto o nové hodnotě hlavního jističe. Instalací EOV dojde k navýšení příkonu stanice o cca 21kW, tedy cca 30A. Tento nárůst ke zvýšení hodnoty hlavního jističe pravděpodobně nepovede. Přesto bude prověřena možnost výměny měničů v nepřímém měření při prověření stávajícího odběru technologického zařízení SSZT.

- V zastávce jsou instalovány výhybky na betonových (výhybky č. 1 a 5) a dřevěných (výhybka č.2) pražcích. Při prohlídce výhybek bylo zjištěno, že na výhybky č.1 a 5 lze namontovat topné tyče bez nutnosti zkracovat kluzné stoličky, ale na výhybce č.2 bude nutno tuto úpravu provést.
- Pro napájení nového EOv bude v prostoru technologických domků SSZT nainstalován nový rozvaděč REOV, který bude napájen z nové kabelové skříň KS4. Tato kabelová skříň KS4 bude napojena na stávající kabel 1-AYKY3x185+95mm², kterým je napojena z trafostanice kabelová skříň KS2 na budově zastávky. Kabel bude v prostoru technologických domků SSZT vytyčen, odkryt a pomocí kabelových spojek do něj bude vřazeno odbočení do nové kabelové skříň KS4. Kabelová skříň KS4 bude vybavena 4 trojicemi pojistkových spodků – přívod od TS, vývod do KS2, vývod do REOV a rezerva.
- Dále bude na vstupní poradě odsouhlaseno použití rozvaděče REOV s proudovými chrániči pro napájení EOv na výhybkách. Zastávka je součástí tratě Hranice na Moravě – Horní Lideč, která je elektrizována stejnosměrnou trakční soustavou.
- Stávající rozvody nn jsou z let 2015/2016. Ovládání technologií v zastávce je místní a dálkové z prostoru budovy zastávky. Není zde dohled z CDP nebo jiného soustředěného pracoviště údržby.
- Ovládání nového EOv bude místní – manuální z rozvaděče REOV nebo automatické z rozvaděče REOV, který bude vybaven PLC a sestavou čidel umožňující automatický chod EOv v závislosti na aktuálním stavu počasí. Na poradě bude dále projednána možnost zavedení dohledu nad chodem EOv do ŽST Valašské Meziříčí po stávajících sdělovacích kabelech.
- Požadavky ST na provádění prací v kolejišti:
 - o Kabelové trasy zřídit v souladu s předpisem S4 a TNŽ 37 5715
 - o Přečty pod kolejemi zřídit pokud možno pomocí protlaků. Krytí horní hrany chráničky min. 2m pod TK
 - o Zeminu z kabelové trasy podél koleje je nutno ukládat na ochrannou fólii tak, aby nebylo znečištěno kolejové lože
 - o Po provedení výkopů obnovit drážní stezky, výkopy řádně hutnit
 - o Součástí dokumentace budou i vzorové příčné řezy s uložením kabelů v tělese žel. spodku.

Žst. Uherský Brod – 8.12.2020

- Napájení stanice je v současné době provedeno ze sloupové trafostanice 22/0,4kV v majetku Správy železnic. Pro napájení stávajícího EOv je v trafostanici 22/0,4kV zřízeno samostatné odběrné místo. Stávající RP trafostanice 22/0,4kV pro EOv je 50kW a dosahované evidované maximum je 46kW. Trafostanice je umístěna na pozemku ČD, a.s. ve střední části železniční stanice.
- Z trafostanice je pro napájení EOv vyveden samostatný kabel, který je v blízkosti trafostanice ukončen v kabelové skříni KSEOV, z níž jsou pak vyvedeny dva kabely určené pro napájení rozvaděčů REOV1 – na bojkovickém staničním zhlaví a REOV2 – na kunovickém staničním zhlaví.
- Instalace EOv se předpokládá na výhybce č.8 ve střední části železniční stanice v km cca 115,950.
- Na vstupní poradě bude rozhodnuto o nové hodnotě hlavního jističe v trafostanici 22/0,4kV. Instalací nového EOv dojde k navýšení příkonu stanice o cca 7kW, tedy cca 10A. Tento nárůst ke zvýšení hodnoty hlavního jističe pravděpodobně nepovede.
- Ve stanici jsou instalovány výhybky na betonových pražcích. Při prohlídce výhybky bylo zjištěno, že lze na tuto výhybku namontovat topné tyče bez nutnosti zkracovat kluzné stoličky.

- Pro napájení nového EOv na výhybce č.8 bude v její blízkosti nainstalován nový rozvaděč REOV3 s oddělovacími transformátory pro napájení topnic na výhybce č.8, protože i stávající rozvaděče REOV1 a REOV2 jsou tohoto provedení. Rozvaděč REOV3 bude napojen na stávající vývodový kabel 1-AYKY 4x150mm² z kabelové skříně KSEOv, který je z KSEOv převeden pod koleji na stranu výpravní budovy a je veden v kabelovodu v nástupišti před VB až do rozvaděče REOV1 na bojkovickém staničním zhlaví.
- Do tohoto kabelu bude pomocí vložených kabelových dílů a spojek vřazen nový rozvaděč REOV3.
- Ovládání nového EOv bude provedeno ze stávajícího ovladače MSEOv, který je umístěn v DK. Stávající ovládání EOv je možné jednak manuálně z rozvaděčů REOV, dále z PC v dopravní kanceláři a také dálkově z CDP Přerov. Ovládání je začleněno do systému DDTS ŽDC. Komunikace mezi PLC je zajištěna pomocí metalických kabelů. Do stávajícího metalického kabelu, který je veden k rozvaděči REOV2, bude nově zařazen i nový rozvaděč REOV3.
- Požadavky ST na provádění prací v kolejišti:
 - o Kabelové trasy zřídit v souladu s předpisem S4 a TNŽ 37 5715
 - o Přečty pod koleji zřídit pokud možno pomocí protlaků. Krytí horní hrany chráničky min. 2m pod TK
 - o Zeminu z kabelové trasy podél koleje je nutno ukládat na ochrannou fólii tak, aby nebylo znečištěno kolejové lože
 - o Po provedení výkopů obnovit drážní stezky, výkopy řádně hutnit
 - o Součástí dokumentace budou i vzorové příčné řezy s uložením kabelů v tělese žel. spodku.

Žst. Velká Kraš – 9.12.2020

- Napájení stanice je v současné době provedeno ze sloupové trafostanice ČEZ 22/0,4kV označené JE 9157. V trafostanici je umístěn hlavní jistič 80A/B/3 a měření spotřeby el.energie. Trafostanice je umístěna na soukromém pozemku a je pro pracovníky Správy železnic nedostupná.
- Z trafostanice je veden napájecí kabel po soukromých pozemcích do kabelové skříně KS5 na výpravní budově. Kabel je pro pracovníky Správy železnic nedostupný a je za hranicí své životnosti.
- Z tohoto důvodu bude v rámci stavby řešeno nové odběrné místo tak, aby bylo místo napojení i RE dostupné a umístěny na hranici drážního pozemku.
- Instalace EOv se předpokládá na výhybkách č.1, 7 a 8.
- Na vstupní poradě bude rozhodnuto o nové hodnotě hlavního jističe. Instalací EOv dojde k navýšení příkonu stanice o cca 15kW, tedy cca 25A. Měřením SEE byly zjištěny následující hodnoty stávajícího odběru: 21 / 28 / 21 A.
- Ve stanici jsou instalovány výhybky na ocelových pražcích. Projektant prověří možnost instalace EOv s proudovými chrániči na výhybky s ocelovými pražci jak z prostorového, tak funkčního hlediska.
- V rámci stavby bude provedena rekonstrukce stávajících kabelových skříní na VB – KS4, KS5 a KS6.
- Napájení jednotlivých odběrů ve stanici je provedeno z rozvaděče R4, který je umístěn ve VB. Bude provedena úprava výstroje rozvaděče po odpojení nepotřebných vývodů. Přívod pro napájení ZZ má osazen jistič 20A.
- Budova bývalé výtopny u přejezdu v km 20,0 je odpojena a nevyužívána. Tento stav zůstane zachován.
- Zásuvkové stojany ve stanici nejsou nyní využívány a jsou za hranicí životnosti. SEE ani ST nepožadují ve stanici žádné nové stojany. Konečné rozhodnutí týkající se

zásuvkových stojanů bude učiněno na vstupní poradě, případně po dohodě s úsekem řízení provozu.

- Na budově skladu je umístěna kabelová skříň KS2. Nutno prověřit, zda se do budoucna předpokládá využití budovy a napájecí kabel nn bude rekonstruován.
- Na budově WC je umístěna kabelová skříň KS3. Nutno prověřit, zda se do budoucna předpokládá využití budovy a napájecí kabel nn bude rekonstruován.
- Na budově bývalého stavebního úřadu je umístěna kabelová skříň KS7. Nutno prověřit, zda se do budoucna předpokládá využití budovy a napájecí kabel nn bude rekonstruován.
- Na budově bývalé kulturní místnosti je umístěna kabelová skříň KS8. Nutno prověřit, zda se do budoucna předpokládá využití budovy a napájecí kabel nn bude rekonstruován.
- Pro napájení EOV bude instalován jeden centrální rozvaděč, který bude napájen z kabelové skříně KS5 na VB. Ovládání bude provedeno z nového ovladače MSEOV, který bude umístěn do DK vedle dveří. MSEOV umožní dálkový přenos informací pomocí Intranetu na vybrané pracoviště.
- **Vzhledem k rozsahu prováděných výkopových prací požaduje SEE řešit v této stavbě i nové osvětlení stanice. Stávající osvětlení je provedeno pomocí stožárů JŽ a je již za hranicí své životnosti. O požadavku bude rozhodnuto na vstupní poradě.**
- Přes silnici III/4539 budou kabely převedeny v chráničce zřízené pomocí protlaku
- Požadavky ST na provádění prací v kolejišti:
 - o Předložit k odsouhlasení způsob osazení topných tyčí na výhybku, případně nutné úpravy výhybky
 - o Kabelové trasy zřídit v souladu s předpisem S4 a TNŽ 37 5715
 - o Přečty pod kolejemi zřídit pokud možno pomocí protlaků. Krytí horní hrany chráničky min. 2m pod TK
 - o Zeminu z kabelové trasy podél koleje je nutno ukládat na ochrannou fólii tak, aby nebylo znečištěno kolejové lože
 - o Po provedení výkopů obnovit drážní stezky, výkopy řádně hutnit
 - o Na zhlaví směr Žulová prověřit možnost použití bývalého drátovodu pro vedení kabelových tras
 - o Na zhlaví směr Javorník nutno uložit kabely podél koleje s krytím 1m do kabelového žlabu ve vzdálenosti min. 2,5m od osy koleje. V budoucnu se předpokládá úprava tvaru žel. tělesa
 - o Přečty koleje směr Vidnava (k výhybce č.8) bude proveden překopem s krytím chráničky 1m pod pražcem.
 - o Součástí dokumentace budou i vzorové příčné řezy s uložením kabelů v tělese žel. spodku.

Žst. Žulová – 9.12.2020

- Napájení stanice je v současné době provedeno ze sloupové trafostanice ČEZ 22/0,4kV označené JE 0138. V trafostanici je umístěn hlavní jistič 63A/B/3 a měření spotřeby el.energie. Trafostanice je umístěna na soukromém pozemku mimo obvodu stanice, což je provozně nevýhodné.
- Z trafostanice je veden napájecí kabel po soukromých pozemcích do zásuvkového stojanu ZS2. Ze stojanu ZS2 je veden kabel do kabelové skříně KS5 na VB.
- Z tohoto důvodu odlehlosti napájecího bodu bude v rámci stavby řešeno nové odběrné místo tak, aby bylo místo napojení i RE dostupné a umístěny na hranici drážního pozemku.
- Instalace EOV se předpokládá na výhybkách č.2, 7 a 8.

- Na vstupní poradě bude rozhodnuto o nové hodnotě hlavního jističe. Instalací EOV dojde k navýšení příkonu stanice o cca 15kW, tedy cca 25A. Měřením SEE byly zjištěny následující hodnoty stávajícího odběru: 18 / 40 / 19 A.
- Ve stanici jsou instalovány výhybky na ocelových pražcích. Projektant prověří možnost instalace EOV s proudovými chrániči na výhybky s ocelovými pražci jak z prostorového, tak funkčního hlediska.
- V rámci stavby bude provedena rekonstrukce stávající kabelové skříně KS5 na VB.
- Ve VB bude provedena úprava výstroje rozvaděče R3 po odpojení nepotřebných vývodů.
- Ve stanici je mnoho nepoužívaných budov, na kterých jsou umístěny kabelové skříně. Nutno prověřit, zda se do budoucna předpokládá využití budov a napájecí kabely nn bude rekonstruovány, či budou budovy postupně demolovány.
- Napájení musí být zachováno pro garáž MUV ST – KS9.
- Pro napájení EOV bude instalován jeden centrální rozvaděč, který bude napájen z kabelové skříně KS5 na VB. Ovládání bude provedeno z nového ovladače MSEOV, který bude umístěn do DK vedle dveří. MSEOV umožní dálkový přenos informací pomocí Intranetu na vybrané pracoviště.
- **Vzhledem k rozsahu prováděných výkopových prací požaduje SEE řešit v této stavbě i nové osvětlení stanice. Stávající osvětlení je provedeno pomocí stožárů JŽ a je již za hranicí své životnosti. O požadavku bude rozhodnuto na vstupní poradě.**
- Přes silnici II/456 budou kabely převedeny v chrániče zřízené pomocí protlaku
- Požadavky ST na provádění prací v kolejišti:
 - o Předložit k odsouhlasení způsob osazení topných tyčí na výhybku, případně nutné úpravy výhybky
 - o Kabelové trasy zřídit v souladu s předpisem S4 a TNŽ 37 5715
 - o Přečty pod kolejemi zřídit pokud možno pomocí protlaků. Krytí horní hrany chráničky min. 2m pod TK
 - o Zeminu z kabelové trasy podél koleje je nutno ukládat na ochrannou fólii tak, aby nebylo znečištěno kolejové lože
 - o Po provedení výkopů obnovit drážní stezky, výkopy řádně hutnit
 - o Detailně nutno řešit přechod kabelů přes most v km 13,280
 - o Součástí dokumentace budou i vzorové příčné řezy s uložením kabelů v tělese žel. spodku.

Žst. Domašov nad Bystřicí – 10.12.2020

- Napájení stanice je v současné době provedeno ze sloupové trafostanice 22/0,4kV v majetku Správy železnic označené OC 2699. Z rozvaděče pod trafostanicí je vyveden kabel 1-AYKY 3x240+120mm², který je ukončen v nedaleko stojícím rozvaděči RE1, kde je umístěn hlavní jistič SCHRACK s jm. proudem 100A a polopřímé měření spotřeby el.energie společné pro celou železniční stanici. Trafostanice je umístěna na pozemku Správy železnic v prostoru olomouckého staničního zhlaví.
- Z rozvaděče RE1 jsou vyvedeny dva kabely pro napájení rozvaděče RH ve výpravní budově. Společně s napájecími kabely je veden i kabel pro ovládání sazby.
- Zařízení EOV není v této železniční stanici nainstalováno.
- Instalace EOV se předpokládá na výhybkách č.1 a 2 na bruntálském staničním zhlaví a na výhybkách č.9,10 a 11 na olomouckém staničním zhlaví.
- Na vstupní poradě bude rozhodnuto o nové hodnotě hlavního jističe. Instalací EOV dojde k navýšení příkonu stanice o cca 35kW, tedy cca 50A. Tento nárůst zcela jistě povede ke zvýšení hodnoty hlavního jističe.
- Ve stanici jsou instalovány výhybky na dřevěných pražcích.

- Pro napájení EOV budou na obou zhlavích instalovány nové rozvaděče REOV – na bruntálském staničním zhlaví rozvaděč REOV1 a na olomouckém staničním zhlaví rozvaděč REOV2. Oba rozvaděče budou napojeny z nové kabelové skříňe KSEOV, která bude instalovaná vedle rozvaděče REOV2. V kabelové skříni KSEOV budou vyvedeny oba stávající napájecí kabely vedené z rozvaděče RE1 do rozvaděče RH ve VB.
- Pro napojení nových rozvaděčů REOV nebude možno využít rezervní chránička položená v rámci stavby Oprava osvětlení žst. Domašov nad Bystřicí, protože není dostatečně dimenzovaná a k oběma rozvaděčům bude nutno položit i metalický ovládací kabel.
- Ovládání stávajících technologií je možné místně a dálkově z DK. Není zde realizován dálkový dohled z CDP Přerov nebo jiného soustředěného pracoviště údržby. Provozovatelem je požadován dohledový modul instalovaný do DK s tím, že bylo na místním šetření dohodnuto, že nebude v rámci této stavby upravován rozvaděč pro osvětlení a dohledový modul bude využíván zatím jen pro zařízení EOV.
- Dále bude zařízení EOV možno ovládat manuálně z rozvaděčů REOV a automaticky pomocí PLC instalovaných v rozvaděčích REOV. Do PLC budou zavedeny informace o aktuálním stavu počasí ze sady čidel snímajících teplotu vyhřívané koleje, teplotu okolí a intenzitu srážek. Bude použito i návěšové čidlo.
- Požadavky ST na provádění prací v kolejišti:
 - o Kabelové trasy zřídit v souladu s předpisem S4 a TNŽ 37 5715
 - o Přečhy pod kolejemi zřídit pokud možno pomocí protlaků. Krytí horní hrany chráničky min. 2m pod TK
 - o Zeminu z kabelové trasy podél koleje je nutno ukládat na ochrannou fólii tak, aby nebylo znečištěno kolejové lože
 - o Po provedení výkopů obnovit drážní stezky, výkopy řádně hutnit
 - o Součástí dokumentace budou i vzorové příčné řezy s uložení kabelů v tělese žel. spodku
 - o Vzhledem ke skalnatému podloží železniční stanice budou kabelové přečhy pod kolejemi ukládány do takových hloubek, které budou ovlivněny skutečným stavem podloží ověřeným sondami a budou dohodnuty se správou tratí.
 - o Kabelové přečhy pod kolejištěm budou řešeny mimo výhybky.
- **Požadavky projektanta na OŘ Olomouc:**
 - o Správa pozemních staveb (SPS) předá projektantovi v digitální formě půdorysy dopravní kanceláře s přilehlými místnostmi.
 - o Pokud existuje dokumentace řešící Rekonstrukci výpravní budovy, tak požadujeme podklady o této stavbě – především půdorysy a rozsah plánovaných úprav
 - o Předané situace obsahují nové kabelové trasy nových kabelových rozvodů nn pro osvětlení. V těchto situacích není dostatečně podrobně vykreslen stav mostů a zárubních zdí v prostoru bruntálského staničního zhlaví. Vzhledem k předpokladu, že stávající kabelové trasy již nebude možno využít pro pokládku nového kabelového rozvodu pro EOV a bude nutno hledat nové kabelové trasy ve velmi nepříznivých terénních podmínkách, bychom potřebovali znát podrobnější stav železničního tělesa v km cca 29,400 až 29,800.

Žst. Vrbátky – 10.12.2020

- Napájení stanice je v současné době provedeno z distribučního rozvodu E.ON, který je ukončen v kabelové skříni KS5 na VB (označení skříně je i R024664 – značení E.ON).
- Z kabelové skříně KS5 je pak napojen rozvaděč ER instalovaný v čekárně za vstupními dveřmi, z něhož je napojen rozvaděč HR v dopravní kanceláři a také bytový rozvaděč R1. Z rozvaděče HR, který je napojen přes samostatný elektroměr, jsou napojeny všechny staniční odběry. V přívodu je vřazen hlavní jistič BA 51-33-50 s jm. proudem 100A. Měření spotřeby elektrické energie pro železniční stanici je nepřímé. Bytová jednotka je napojena také přes samostatný elektroměr instalovaný v rozvaděči ER s hlavním jističem s jm. proudem 21A..
- Výpravní budova je napojena plynovou přípojkou a kovový rozvod plynu je rozdělen ve skříni HUP na dva plynoměry – jeden je určen pro měření spotřeby plynu v prostorech užívaných Správou železnic a druhý je určen pro měření spotřeby plynu v bytové jednotce. Kovový plynový rozvod je pak rozveden po celé výpravní budově a tvoří jednotný nedělitelný celek.
- Zařízení EOV není ve stanici nainstalováno.
- Instalace EOV se předpokládá na výhybkách č.2 – na olomouckém staničním zhlaví a č.11 na prostějovském staničním zhlaví.
- Na vstupní poradě bude rozhodnuto o novém způsobu napájení železniční stanice přes novou kioskovou trafostanici s oddělovacím transformátorem. Bude nutno pravděpodobně vyřešit problematiku převodu zákazníka společnosti E.ON (nájemník bytové jednotky) k novému dodavateli elektrické energie – Správa železnic, státní organizace. Toto bude nutné z toho důvodu, že nelze v objektu dosáhnout vodivého oddělení kovového rozvodu plynu v bytové jednotce od kovového rozvodu plynu v drážních prostorech výpravní budovy.
- V novém stavu je uvažováno s tím, že stávající kabel společnosti E.ON bude nově ukončen v pilířovém elektroměrovém rozvaděči RE instalovaném u nové kioskové trafostanice a z rozvaděče RE pak bude napojena kiosková trafostanice s oddělovacím transformátorem 400/400V a za tímto transformátorem pak bude napojena stávající kabelová skříň KS5 na VB. V rozvaděči RE pak bude instalováno měření pro celou VB vč. bytové jednotky – za předpokladu, že bude nájemník převeden jako zákazník od společnosti E.ON ke Správě železnic, státní organizace, protože nelze zajistit oddělení kovového plynového potrubí nájemníka od kovového plynového potrubí ostatních částí VB. Tímto společným kovovým vedením by pravděpodobně došlo i k propojení neživé části PEN rozvodů nn Správy tratí za oddělovacím transformátorem s neživými částmi PEN rozvodů nn nájemníka před oddělovacím transformátorem.
- Ve stanici jsou instalovány výhybky na dřevěných pražcích. Při prohlídce výhybek bylo zjištěno, že na obou výhybkách bude nutno realizovat úpravu kluzných stoliček pro montáž topnic EOV.
- Dále bude na vstupní poradě odsouhlaseno použití rozvaděčů REOV s proudovými chrániči pro napájení EOV na výhybkách. Železniční stanice Vrbátky je součástí tratě Olomouc – Prostějov, která je elektrizována stejnosměrnou trakční soustavou.
- Pro napájení EOV budou na obou zhlavích instalovány nové rozvaděče REOV – na prostějovském staničním zhlaví rozvaděč REOV2 a na olomouckém staničním zhlaví rozvaděč REOV1. Oba rozvaděče budou napojeny z nového rozvaděče RH, který bude součástí nové kioskové trafostanice s oddělovacím transformátorem, pomocí něhož bude rozvod železniční stanice oddělen od rozvodu společnosti E.ON.
- Ovládání stávajících technologií je možné místně a dálkově z DK. Není zde realizován dálkový dohled z CDP Přerov nebo jiného soustředěného pracoviště údržby. Provozovatelem je požadován dohledový modul instalovaný do DK s tím, že bylo na místním šetření dohodnuto, že nebude v rámci této stavby upravován

rozvaděč pro osvětlení a dohledový modul bude využíván zatím jen pro zařízení EOv.

- Dále bude zařízení EOv možno ovládat manuálně z rozvaděčů REOV a automaticky pomocí PLC instalovaných v rozvaděčích REOV. Do PLC budou zavedeny informace o aktuálním stavu počasí ze sady čidel snímajících teplotu vyhřívané koleje, teplotu okolí a intenzitu srážek. Bude použito i návějové čidlo.
- V železniční stanici bude realizován nový kabelový rozvod pro DOÚO. Pokud by mohlo dojít k časové koordinaci obou akcí, požadujeme od SEE dodat projektovou dokumentaci k plánované akci DOÚO.
- Požadavky ST na provádění prací v kolejišti:
 - Kabelové trasy zřídit v souladu s předpisem S4 a TNŽ 37 5715
 - Přejechy pod kolejemi zřídit pokud možno pomocí protlaků. Krytí horní hrany chráničky min. 2m pod TK
 - Zeminu z kabelové trasy podél koleje je nutno ukládat na ochrannou fólii tak, aby nebylo znečištěno kolejové lože
 - Po provedení výkopů obnovit drážní stezky, výkopy řádně hutnit
 - Součástí dokumentace budou i vzorové příčné řezy s uložením kabelů v tělese žel. spodku.
 - Kabelové přechody pod kolejištěm budou řešeny mimo výhybky.
- **Požadavky projektanta na OŘ Olomouc:**
 - Správa pozemních staveb (SPS) předá projektantovi v digitální formě půdorysy dopravní kanceláře s přílehlými místnostmi.
 - Na SEE - V železniční stanici bude realizován nový kabelový rozvod pro DOÚO. Pokud by mohlo dojít k časové koordinaci obou akcí, požadujeme od SEE dodat projektovou dokumentaci k plánované akci DOÚO.

Zapsal :

Ing. Jan Zářecký

Ing. Jan Bradáč

20.1.2021